



Vorstellung LMP Pro Series Saison 2022

Die „LMP Pro Series“ steht auch im mittlerweile 8ten Jahr ungebrochen für Innovation und Aktualität. Keine andere Slotracing Rennserie hat so aktuelle und dadurch spektakuläre Startfelder.

Gefahren wird mit modernen LMP1, LMP2, DPI und Hypercars Karosserien nach Original Vorbild der letzten 5 Jahre (für die kommende Saison also zurück bis 2017).

Für die neue Saison bleibt das Konzept der Rennserie im achten Jahr unverändert. Das sehr aktuelle Startfeld in Verbindung mit hochwertiger Fahrwerkstechnik und den schnellen Motoren ist einzigartig!

In der „LMP Pro Series“ werden pro Event, in zwei Tag- und einem Nachtrennen, die schnellsten 1:24 Modelcars / Scaleracing Slotcars bewegt.

Die Anforderungen an Fahrer und Technik sind dementsprechend hoch.

Die 2022 Saison wird ähnlich wie so oft im 1:1 Motorsport eine Übergangssaison. Auf der einen Seite ist der Einfluss der Corona Pandemie noch nicht vorüber. Auf der anderen Seite stehen mit den Hypercars tolle neue Vorbilder in den Startlöchern. Zudem steht dem Slotracing mit der Brushless Motoren Technologie eine spannende Zeit bevor.

Für Neueinsteiger ist es trotz allem gut möglich Anschluss zu finden. Hilfestellung wird von allen Seiten gerne gegeben, dass dieses nicht nur theoretischer Natur ist haben „ProSpeed“ gezeigt. In ihren ersten beiden Rennen 2021 kämpfte das neue Team direkt um das Podium mit. Lediglich technische Defekte konnten die ganz große Überraschung verhindern.

Auch Projekte wie die von Gregory Albrecht ins Leben gerufene „Belgian Endurance Serie“ zeigen das Interesse und die Reichweite der Serie. Angelehnt an die „LMP Endurance“ Rennen von Joachim Welsch fährt die „BES“ mit Einheitstechnik und versucht so den Einstieg zu erleichtern. Die „BES“ Fahrzeuge mit „Joker“ Oreca 07 und „DoSlot MyPrototyp 4 Evo“ sind dabei uneingeschränkt in der „LMP Pro Series“ startberechtigt. Ein 2. Gesamtplatz für „DSCA Academy“ im letzten „LMP Pro Series“ Rennen in Siegburg zeigte dabei eindrucksvoll die Konkurrenzfähigkeit dieser Fahrzeuge.

Neu werden wir in 2022 einen Sonderpreis für das best platzierte „BES“ Slotcar in der „LMP Pro Series“ vergeben.

Um sicherzustellen dass die Abnahme in beiden Rennserien möglichst ähnlich ist, wird Gregory Albrecht Teil der technischen Abnahme in der „LMP Pro Series“.

Termine:

25/26.03.2022 - Slotracing Mülheim - Mülheim

09/10.09.2022 - Hobby2000/ Slot 4000 - Liège

04/05.11.2022 - Racway Park - Siegburg

Technische Details in Kürze:

- LMP1, LMP2 und DPI Karosserien nach original Vorbild der letzten 5 Jahre
- Karosseriehersteller frei
- Chassishersteller frei
- Karosseriemindestgewicht 20g,
- Karosseriematerial GFK, CFK, Resine, Kunststoff
- Gesamtgewicht 160-175g
- Gestellte Motoren
- Gestellte und geschliffene DoSlot Hinterräder
- Vorgeschriebene Übersetzung

www.lmp-pro-series.com

www.facebook.com/groups/689472874502418

