

### Vorbericht zum Rennen 3 in Trier 2016 - „Renncenter Trier“

In weniger als einer Woche findet das Saisonfinale der 2. „LMP Pro Series“ Saison in Trier statt. Wir sind sehr stolz auf das, was wir gemeinsam mit euch geschaffen haben. Die Serie ist ein voller Erfolg, die Gemeinschaft großartig, die Fahrzeuge hochklassig und die Rennen spektakulär und spannend. Immer wieder werden neue Decals, Fahrwerke, Karosserien oder Detaillösungen speziell für diese Rennen ausgedacht und entwickelt. Trotzdem kann der zeitliche und finanzielle Aufwand dank des Reglements im Rahmen gehalten werden.

Auch zu Trier werden wir uns wieder Neues einfallen lassen. Aber was soll nach Anstellbrett, abschließbare Parcferme Box, Abnahme Lehre, Riesenwürfel, Lotto-Maschine und Countdown-Timer noch kommen?

Der offizielle Zeitplan ist, wie bereits die gesamte Saison, mit einer Ausnahme gültig! Wir beginnen das Freitagstraining also wieder schon um 13.30Uhr! Pünktlich um 20:00Uhr müssen dann wie immer alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen.

Die ausgegebenen Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen. Die Motoren werden ohne Ritzel und Kabel ausgegeben. Die Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert. Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Wie schon in der Facebook-Gruppe angekündigt, wollen wir auch hier noch mal kurz darauf hinweisen, Karosserien, die nicht im Sinne des Reglements gebaut sind, werden wir nicht zum Rennen zulassen!

Des Weiteren haben wir ein kleines Update im Sportstrafenkatalog. Es gilt in der technischen Abnahme: „Zeit zur Behebung eines oder mehrerer Reglementsverstöße maximal 5min. Anschließend muss während der Rennzeit weiter geschraubt werden.“

Natürlich gab es auch wieder einen Trainingssamstag. Hier die Kurznotiz dazu aus der „LMP Pro Series“ Facebook-Gruppe:  
„On Saturday there was a official practice day. Some teams like "RLR" and "The A-team" or the local teams like "Dr. Slot", "Gentlemen Driver", "Jägerteam", "Nighthawks" and "No Limits" used or

will sure use other days for practice (or did this already). From really begin to more then the end "PQ1" and "PQ2" drove as many laps as possible. As usually in Trier "PQ" started slow. In the end they were more fast, but still clear slower then "RLR" some days ago. "Dr. Slot" drove only a few laps. The car looked stable and fast.

For "Sloefspeed" Gregory and Raymond were searching for the right setup. In the end both was happy with the result. "Gentleman Drivers" tried three different cars with three different chassis. Alle performed very similar, so the Trausch brothers were not sure, which will be the car for the race. "Hobby 2000 by D&G" practice with the whole team. The car was stable and fast, but again after Mülheim with a little bit too less grip. Alex from "RLR", Ralph from "Jägerteam" and Bob from "Nighthawks" showed only to have a look and some nice words with the other guys."

Schauen wir auf den momentanen Meisterschaftsstand wird schnell klar, das Finale wird noch spannender als letztes Jahr.



Viele Punktabstände sind so gering, dass erst das Rennen in Trier die Entscheidung bringt. Auf die Spitze treiben es die beiden Teams ganz vorne. RLR und PQ1 sind vor dem Finale Punktgleich gemeinsam auf Platz 1!

Wir berichten live vor Ort, von Donnerstag bis Sonntag, so wie es die Internetverbindung und Zeit zulässt. Jeder, auch ohne Facebook, kann den „Liveticker“ unter folgendem Link lesen:

<https://www.facebook.com/Impproseriesliveticker>

### Liste der teilnehmenden Teams

Reihenfolge der Liste in umgedrehter Reihenfolge des aktuellen Meisterschaftsstands 2016:

	Teamname	Driver
	<b>Gentlemen Drivers</b>	Aly Trausch Marc Trausch Jaques Wrengler
	<b>GP-Slotracing</b>	Gregor Peiter Paul Peiter



**Dr. Slot**

Martin Bartelmes  
André Bartelmes  
Daniel Waxweiler



**Nighthawks**

Bob Clark  
Matze Herrero



**LemUa Racing**

Jussi Kokki  
Ville Ruola  
Markus Nukari



**Need more speed**

Marcel Czibulinski  
Christian Letzner



**SG Stern - Slotfabrik**

Fola Osu  
Bert van Dam



**The A-team**

Desmond Dekker

Kevin Vonk



**Slot 4000**

Jean-Christophe Job

Thomas Cypers



**LRD  
International 1**

Gerd Schumacher

Martijn de Kanter

Diet Gerard



**No Limits**

Peter Oberbillig

Janine Oberbillig

Lukas Hofmann



**Sloefspeed**

Björn Van Campenhout

Gregory Albrecht



**Jägerteam**

Ralph Seif

Yannick Horn

Joachim Welsch



**No Respect**

Roland Moritsch

Friedrich Hauk

Andreas Balsiger



**Team Hobby  
2000 by D&G**

Cédric Gridelet

Didier Ronvaux

Gilles Dohogne



**Plastikquäler 2**

Konstantin Müller

Kai-Ole Stracke



**Plastikquäler**

Sebastian Nockemann

Christian Schnitzler



**RLR**

Peter Juchem

Alexander Ortmann

Nick de Wachter

