



Vorbericht zum Saisonauftakt in Mülheim 2019

Wow – die „LMP Pro Series“ - startet vom 05.-07.04.2019 in Mülheim in die bereits 5. Saison!

Die „LMP Pro Series“ steht für:

- Langstrecken Team Slotracing
- Spektakuläres und top aktuelles Startfeld nach original Vorbild aus LMP und DPI
- Anspruchsvolle und schnelle Slotcars
- Gestellte Motoren und Räder
- Drei Durchgänge – Tag – Nacht – Tag
- Große Freiheitsgrade bei Chassis und Karosserie
- Sinnvolle Einschränkungen z.B. bei Material und Karosseriegewicht
- Tolle Gemeinschaft mit gegenseitiger Hilfe auf und neben der Strecke

...

Der anhaltende Erfolg der Serie bestätigt das Konzept. 20 Teams und über 50 Fahrer werden zum Saisonauftakt, in zwei Tag- und einem Nachtrennen, Slotracing auf höchstem Niveau zeigen. Die genaue Teamliste mit Teamname, Fahrer und Fahrzeug kann wie immer auf unserer Homepage abgerufen werden.

Die in der Facebook-Gruppe gezeigten Fahrzeuge deuten, wie auch letzte Saison, auf einen spannenden und engen „Best of Show“ Wettbewerb.

Wie gewohnt müssen am Freitag pünktlich um 20:00 Uhr alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen. Nach der Materialausgabe und dem Warm-Up geht es direkt in die technische Abnahme. Bitte denkt daran, das ausgefüllte Abnahmeformular bereit zu halten. Die ausgegebenen DoSlot 47Shore Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen. Die JK Retro Hawk Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert. Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Nach einer Saison mit Höhen und Tiefen in 2017, folgte für „Plastikquäler“ eine bärenstarke Saison 2018. Die beiden Oreca 07 liefen die ganze Saison zuverlässig und schnell. Drei Qualisiege, drei Rennsiege und maximale Punktzahl für „PQ1“; zwei Rennen und zwei zweite Plätze für „PQ2“ sind eine deutliche Sprache.

Zum Saisonauftakt ist leider nur ein „PQ“ Team am Start. Der bewährte Oreca wird gegen einen brandneuen Mazda DPI 2019 getauscht, das Projekt ist einmal mehr Last Minute. Nichts desto trotz ist „PQ“ natürlich ein Siegfavorit. Allerdings darf nichts schief gehen. Gewissheit wird frühestens der erste Rollout am Rennwochenende bringen. Passt etwas nicht, wird die Zeit schnell knapp.

Der nächste Favorit ist Vizemeister 2018 „Team Hobby2000 by DG“. Als Top6 Team der Vorsaison bleibt die schnelle Lola in der Box. Der gewählte Porsche 919 passt aber auf das gleiche Chassis. Cedric, Didier und Gilles werden also für alle anderen Teams wieder ein hohes Tempo vorlegen.

Das „Jägerteam“ wechselt nach zwei Jahren vom Oreca 05 auf das Nachfolgemodell Oreca 07. Die bereits gezeigten Bilder machen optisch und technisch einen sehr guten Eindruck. Das Team aus Trier war früh mit den neuen Fahrzeugen fertig und wird somit gut aussortiert nach Mülheim reisen.

„GP-Slotracing“ werden mit jedem Rennen stärker. Gregor hat die Technik sowie den „Best of Show“ Alpine immer besser im Griff. Paul gewinnt neben seinem ohnehin guten Speed immer weiter an Konstanz. In Mülheim ein sicherer Top6 Anwärter.

„Sloefspeed“ hat sich in jedem Rennen 2018 deutlich gesteigert. Fahrerisch sind Björn und Gregory eine Macht. Der Oreca hat letzte Saison 2 von 3 „Best of Show“ Pokalen abgeräumt und ist spätestens seit Trier auch technisch ein Podiumsanhänger.

„Mac Racing by Joker“ fuhren 2018 in Mülheim, trotz Problemen, einen starken 6. Platz ein. Für 2019 haben sich Chris und Marcel noch mehr vorgenommen. Das Potential dazu ist allemal vorhanden!

Mit „LemUa Racing“ aus Finnland haben wir gleich das nächste Team das uns in Mülheim 2018 alle überrascht hat. Wir sind gespannt ob die Jungs an dem tollen Erfolg aus dem Vorjahr anknüpfen können.

„RCT1“ hat sich zum Saisonende mit Ralph verstärkt. Der Setup-Spezialist wird Marcelino und Aly eine große Hilfe sein, eine extra Portion Speed zu finden. Wenn die Technik hält ist eine Überraschung möglich.

„Sloefspeed2“ konnte 2018 in Mülheim vor „Sloefspeed1“ ins Ziel kommen. Wird Dirk und Kristof dieses Kunststück erneut gelingen?

„SRCB“ fuhr das beste Ergebnis 2018, in Liège, in originaler Besetzung aus 2015 ein. Nun wollen J-C und Didier wieder eine ganze Saison zusammen fahren und möglichst viele Gegner hinter sich lassen.

„Slotracing Mülheim2“ hat in allen drei Rennen vergangene Saison das vorhandene Potential nicht nutzen können. Grundsätzlich sind sowohl Auto als auch Fahrer schnell. Wenn Johannes, Hendrik und Andreas ein sauberes Rennen abliefern können, ist fast alles möglich.

Für „el.Dude Fa.R.T“ gilt die gleiche Aussage. Der Grundspeer war die ganze Saison 2018 toll. Leider konnten Bert und Gabe kein Rennen ohne Probleme beenden. Mit den gemachten Erfahrungen und neuem Auto werden die Karten für 2019 neu gemischt.

„Slot4000 – Dephi“ fährt in Mülheim zum ersten Mal zusammen. Robert kennt die Bahn bereits aus dem Vorjahr. Die Frage ist, wie schnell das belgische Team ins Rennen finden kann!?

„Slotracing Mülheim“ wird seit Jahren der ganz große Coup auf der Heimbahn zugetraut. Das Auto von Thomas überzeugt regelmäßig in allen Trainings mit Gutmütigkeit und schnellen Rundenzeiten. Im Rennen passten für eine absolute Top-Platzierung bisher Kleinigkeiten nicht. Ändert sich das 2019 endlich?

Im bis jetzt einzigen LMP Pro Series Start 2016 erreichte „Team Bluesbrothers“ einen vorher nicht für möglich gehaltenen großartigen dritten Platz. In leicht geänderter Besetzung sind Reiner, Michael und Frank jetzt zurück.

„Slottec“ wird zum ersten Mal in der „LMP Pro Series“ starten. Mit dem Schwesterauto und technischer Unterstützung durch Yannick und das „Jägerteam“ ist viel Erfahrung vorhanden. Zudem kennen Peter und Christan die Bahn bereits aus anderen Rennen.

„DSCA“ ist ein neues Team aus Belgien, das von Gregory unterstützt wird. Wir sind gespannt auf den Einstieg von Benjamin und Gunther.

Vor vielen Jahren haben wir „Damstredet Racing“ zuletzt getroffen. Umso mehr freuen wir uns, die Norweger jetzt zum aller ersten Mal in der „LMP Pro Series“ begrüßen zu dürfen.

Letztes Jahr hat Geoffrey im Team von seinem Bruder „Hobby2000 Junior“ ausgeholfen, jetzt ist er mit seinem eigenen Team „Atomic4000“ am Start.

Das Team ist bekannt für seine schönen Autos und ein „BoS“ Anwärter.

„LRD International“ is back! Mit großer Freude können wir verkünden, dass Gerd, Martijn und Dietmar nach zweijähriger Pause wieder dabei sind. Der „Bos“ Gewinner Toyota TS050 war 2017 schnell und schön. Wir sind gespannt auf das Comeback!

Wir freuen uns jetzt schon auf ein großartiges Wochenende mit der gesamten „LMP Pro Series“ Gemeinschaft und sind gespannt, was es an Neuigkeiten zu bestaunen gibt!

Infos zum Rennwochenende gibt es wie immer, während der Veranstaltung, unter folgendem Link zu lesen: <https://www.facebook.com/lmpseriesliveticker>



