

## Vorbericht zum Saisonauftakt in Mülheim 2018 - Slotracing Mülheim“

Vom 20. - 22.04 startet die „LMP Pro Series“ in ihre 4. Saison. Zum ersten Mal beginnen wir die Saison in Mülheim, da die „1A Slotpiste“ zum Jahreswechsel leider geschlossen hat. Über 50 Fahrer in 21 Teams sind für das Rennen gemeldet. Die genaue Teamliste mit Teamname, Fahrer und Fahrzeug kann wie immer auf unserer Homepage abgerufen werden.

Die auf Facebook bereits gezeigten Fahrzeuge deuten auf einen hart umkämpften „Best of Show“ Pokal und viele toll gebaute Fahrzeuge.

Es sei kurz darauf hingewiesen, dass in der „LMP Pro Series“ eine ansprechende Optik gewünscht wird und neben der Technik auch in diesem Bereich immer dazu gelernt werden kann.

Wie gewohnt müssen am Freitag pünktlich um 20:00Uhr alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen. Nach der Materialausgabe und dem Warm-Up geht es direkt in die technische Abnahme. Bitte denkt daran, das ausgefüllte Abnahmeformular bereit zu halten.

Die ausgegebenen DoSlot 47Shore Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen.

Die JK Retro Hawk Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert. Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Neben den normalen Öffnungszeiten wurde auch wieder ein offizieller „LMP Pro Series“ Trainingstag am 25.03. angeboten. In unserer Facebook-Gruppe wurde dazu eine Kurznotiz veröffentlicht:

“Yesterday there was from 10:00am - 7:00pm the official practice day for the first LMP Pro Race 2018 in Mülheim.

The track was in a good condition. All teams was in a very good mood. A lane change was not necessary. All drivers arranged this among themselves, so track learning and setup tests was more easy!

Fastest team was RLR with Nick and Alex. Best laptimes 6,5s.

Followed by NoLimits Peter and Janine and PQ1 with Sebastian, both teams with 6,6s.

No Limits with their brand new Lola. PQ with the last season Toyota.

Also really fast was local team "Slotracing Mülheim". Thomas showed also 6,6s with the old Lola. The new body is still in the making.

Nearly all other present teams were able to go 6,7s. All laptimes was incredible close!

Roland for No Respect was concentrated working on setup and chassis, without pushing for laptimes.

Sloefspeed with Björn and Gregory was fast with some old cars. Like all Oreca 07 teams, they still have to built the new car.

The task for Sloefspeed 2 with Dirk and Kristof was to learn the new track as good as possible.

GP-Slotracing with Gregor and Paul showed only for some laps with practice cars.

RCT1 with Marcelino and Aly was well placed. Aly was really fast for the first time on this track.

el.Dude with Bert and Gabe showed with a Porsche 919 and Nissan GT-R. Both cars were fast, but the Nissan really smooth and easy to drive!”

Topfavorit auf den Rennsieg ist der amtierende Meister „RLR“. Für Alex und Nick ist Mülheim mit zwei Siegen in Folge bisher die erfolgreichste „LMP Pro Series“ Rennstrecke. Zu dem fahren die Beiden denselben Porsche 919 wie im Vorjahr und können so auf die bereits gemachten Erfahrungen zurückgreifen.

Für „PQ“ hat die Saison 2017 mit einem Doppelsieg sehr stark angefangen und mit einem schwarzen Wochenende in Trier aufgehört. Die zwar schnellen aber im Setup zickigen Toyotas werden in der Garage gelassen und zwei brandneue Oreca 07 aufgebaut. Was das für die Performance heißt, wird auch Sebastian erst am Rennwochenende wissen.

Die Liste der ersten Verfolger und Podestanwärter ist lang. „Das „Jägerteam“ konnte 2017 den Mülheimfluch hinter sich lassen und hat nach einem tollen Fight das Podest letztlich knapp verpasst. Die Jäger vertrauen auf das revidierte Vorjahresauto und so sollte einem erneut guten Resultat nichts im Weg stehen.

„No Respect“ hat zuletzt mit zwei Podestplätzen in Folge die eigenen Ambitionen unterstrichen. Zusätzlich war Roland erstmalig am Trainingstag da. Zum Auto bei „No Respect“ ist traditionell absolut nichts bekannt. „Sloefspeed“ hat sich 2017 zum besten belgischen Team hochgearbeitet und bringt einen neuen Oreca 07 in spektakulärer Lackierung an den Start. Raymond und sein Team werden alles daran setzen, nahtlos an die erfolgreiche Saison anzuknüpfen.

„Team Hobby 2000 by D&G“ hat als erstes Team bereits vor Monaten Fotos der neuen Autos gepostet. Cedric, Didier und Gilles scheinen extrem gut aussortiert, um nach einer durchwachsenen Saison 2017 wieder voll anzugreifen.

„Slotracing Mülheim“ ist auf der Heimbahn immer vorne dabei. Das Chassis steht seit Wochen und hat etliche Testkilometer abgespult. Die neue Karosserie ist aber noch keine Runde gefahren.

Mit „GP-Slotracing“ und „SRCB“ haben wir die nächsten zwei Top10 Anwärter. Beide Teams setzen auf den neuen Oreca07. Wir sind gespannt wie gut Gregor und Paul, sowie J-C und Robert, zum Saisonauftakt aufgestellt sind.

„No Limits“ hatte am Trainingstag eine neue ebenso schöne wie schnelle Lola im Gepäck. Nach Abwerbung von „MAC-Racing by Joker“ haben sich Peter und Janine außerdem mit Chris Urban verstärkt. Aber auch Marcel und Chris Letzner haben für die neue Saison aufgerüstet

„Hobby 2000 Junior“ muss erstmals auf Thomas verzichten. Die Arbeit geht leider vor. Bruder Geoffrey wird das Team unterstützen.

„LemUa Racing“ aus Finnland ist für jedes Event eine echte Bereicherung. Wenn die Technik hält - zudem verflixt schnell!

„Inox“, „Hot Wheel Slotracing“ und „SRCS“ gehen in ihre zweite Saison bzw. ihr zweites „LMP Pro Series“ Rennen. Mit mehr Erfahrung sind wir gespannt, wie weit es für diese Teams nach vorne geht?

„Slotracing Mülheim 2“ kennt sich auf der Heimbahn aus. Das Fahrzeug ist aber noch nicht fertig gestellt. Für Johannes ist es der Einstand als Ingenieur in der „LMP Pro Series“.

Mit „elDude Fa.R.T.“ spannen Bert und Gabriel zusammen. Der von Bert vorbereitete Nissan hat am Trainingstag einen sehr guten Eindruck hinterlassen.

Mit „RCT1“ dürfen wir Urgestein Aly in der LMP Gemeinschaft zurück begrüßen. Gemeinsam mit Marcelino soll neben einem tollen Wochenende natürlich auch gute Resultate her.

Last but not least geht „Sloefspeed“ mit zwei Teams an den Start. „Sloefspeed 2“ kann dabei auf die schnelle Lola aus der letzten Saison zurückgreifen und hat zusätzlich auch was Neues im Gepäck.

Wir freuen uns jetzt schon auf ein großartiges Wochenende mit der gesamten „LMP Pro Series“ Gemeinschaft und sind gespannt was es an Neuigkeiten zu bestaunen gibt!

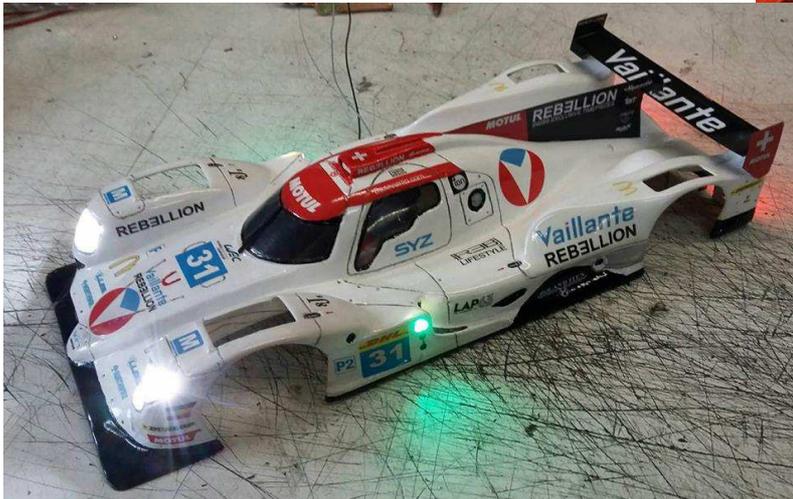
Infos zum Rennwochenende gibt es wie immer, während der Veranstaltung, unter folgendem Link zu lesen: <https://www.facebook.com/lmproseriesliveticker>



Hobby 2000 by D&G



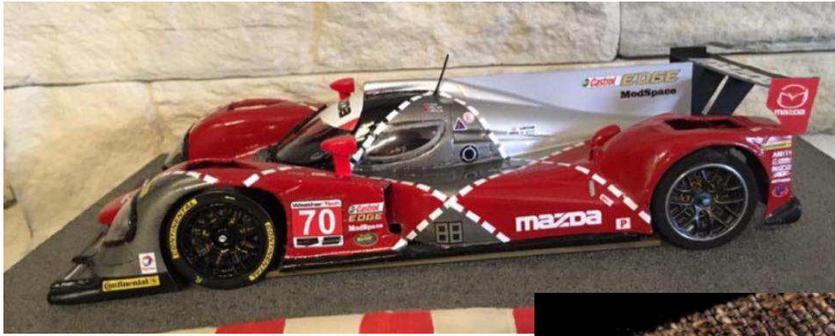
el Dude



Plastikquäler

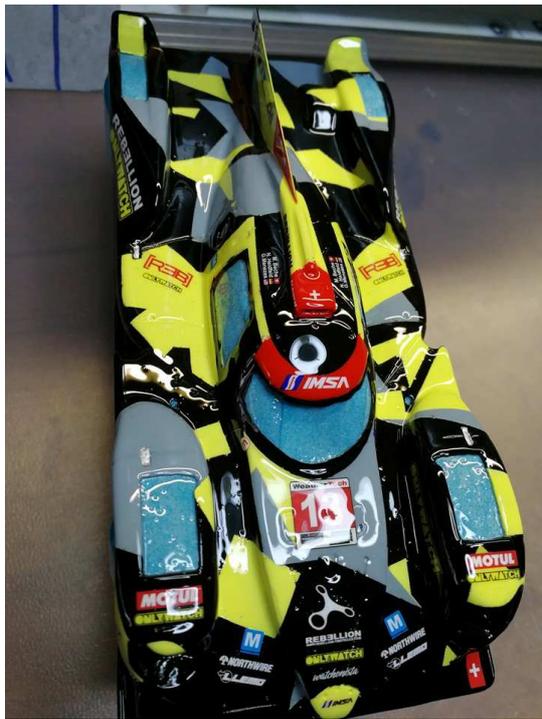


Hot Wheel Slotracing



No Limits

Mac Racing by Joker



Sloefspeed



SRCS

